

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.97.334/Add.1

31 de julio de 1997

(97-3224)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Addendum

Se da traslado de la siguiente comunicación de los Países Bajos de conformidad con el artículo 10.6.

La siguiente información debe adjuntarse a la notificación G/TBT/Notif.97.334.

ANEXO

Reglamento del Ministro de Interior y del Ministro de Justicia
de .. de junio de 1997, N° EA97/U... y .../.../GJB, que
recoge las normas aplicables a los instrumentos
de medición utilizados por la policía

El Decreto relativo a la Administración Regional de las Fuerzas de Policía, basado en la Ley de la Policía, dispone que en líneas generales el Ministro de Interior y el Ministro de Justicia deben establecer normas a las que se ajuste el equipo utilizado por las fuerzas regionales de policía. Esas prescripciones relativas a los instrumentos utilizados por la policía están contenidas en el presente Reglamento. En él se establece que para utilizar determinados instrumentos de medición, entre los que figuran los instrumentos de control de la velocidad, es preciso estar en posesión de un certificado de inspección expedido por el Instituto Neerlandés de Medición [Nederlands Meetinstituut] (NMI), en el que conste que estos instrumentos de medición satisfacen los requisitos enunciados en el anexo de este Reglamento. Una de las tareas de la policía es tomar medidas relativas a la velocidad de los automóviles. Si a estos efectos la policía decide utilizar instrumentos de control de la velocidad, deberá, con arreglo al Reglamento sobre instrumentos de medición de la policía, estar en posesión de un certificado emitido por el NMI en el que conste que dicho instrumento de control satisface los requisitos técnicos contenidos en este Reglamento.

Habida cuenta del carácter del asunto considerado, es necesario y urgente, por razones de seguridad, que las disposiciones del presente Reglamento entren en vigor y puedan aplicarse inmediatamente. La entrada en vigor inmediata sólo es posible en los casos en que se planteen o amenacen plantearse problemas urgentes de seguridad, sanidad, protección del medio ambiente o seguridad nacional, tal como establece el párrafo 10 del artículo 2 del Acuerdo sobre Obstáculos Técnicos al Comercio. Las circunstancias hoy prevalecientes justifican la promulgación inmediata de esas normas. Tras la decisión del Tribunal de Justicia de las Comunidades Europeas en el asunto C-194/94 (Recopilación de la Jurisprudencia del Tribunal de Justicia, 1996, página I-2201), en la que el Tribunal

./.

examinaba las consecuencias jurídicas de no haberse notificado las prescripciones técnicas, existe para los ciudadanos inseguridad jurídica respecto de la posibilidad de aplicación de las normas hoy vigentes sobre los instrumentos de medición utilizados por la policía. La falta de claridad sobre las pruebas que pueden aportarse en los casos de rebasamiento de los límites de velocidad ha generado un problema grave en las investigaciones en torno a las infracciones de los límites de velocidad, así como en relación con las denuncias pendientes y futuras de exceso de velocidad. Esto puede provocar situaciones graves e imprevisibles en materia de sanidad y seguridad públicas. Los vehículos que circulan con exceso de velocidad o en estado defectuoso pueden crear situaciones de peligro para las vidas humanas en las carreteras. Para evitar los considerables riesgos ligados a la situación de inseguridad jurídica antes mencionada, es necesario y urgente que entre en vigor inmediatamente el Reglamento sobre instrumentos de medición de la policía de 1997.