

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.98.520
26 de octubre de 1998

(98-4153)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación de conformidad con el artículo 10.6.

| | |
|----|--|
| 1. | Miembro del Acuerdo que notifica: <u>ESTADOS UNIDOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2): |
| 2. | Organismo responsable: Administración Nacional de Seguridad del Tráfico por Carretera (28) Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: |
| 3. | Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de: |
| 4. | Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos eléctricos (capítulo 8703 del SA) |
| 5. | Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Normas federales sobre seguridad de los vehículos automóviles (9 páginas, en inglés) |
| 6. | Descripción del contenido: En este documento se propone una nueva norma federal sobre seguridad de los vehículos automóviles (las FMVSS) que establecería las especificaciones y procedimientos de prueba referentes a normas de seguridad exclusivamente para los vehículos eléctricos: derrames de electrolito, retención en su soporte de las baterías en caso de choque, y riesgo de descarga eléctrica. La nueva norma se basaría en la norma J1766 de la Sociedad de Ingenieros de Automoción, de febrero de 1996, sobre la práctica recomendada para verificar la integridad de los sistemas de baterías de los vehículos eléctricos y los vehículos híbridos eléctricos en caso de choque, y se denominaría Norma federal sobre seguridad de los vehículos automóviles (las FMVSS) N° 305 sobre "Vehículos eléctricos: protección contra los derrames de electrolito y las descargas eléctricas". Entre los procedimientos de prueba figurarían la prueba de choque frontal prevista en la norma N° 208 de las FMVSS, la prueba de choque lateral prevista en la norma N° 214 de las FMVSS y las pruebas de vuelco y de choque trasero previstas en la norma N° 301 de las FMVSS. Sin embargo, conforme a lo propuesto, la norma no se aplicaría a los vehículos eléctricos de baja velocidad regulados por la norma N° 500 de las FMVSS, y el organismo pide que se formulen observaciones sobre este asunto. |
| 7. | Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Ocuparse de los problemas de seguridad que se plantean exclusivamente con los vehículos eléctricos. |

| | |
|-----|---|
| 8. | Documentos pertinentes: 63 FR 54652, 13 de octubre de 1998; 49 CFR Parte 571. Tras su adopción se publicará en el <u>Federal Register</u> . |
| 9. | Fecha propuesta de adopción: Por determinar Fecha propuesta de entrada en vigor: |
| 10. | Fecha límite para la presentación de observaciones: 27 de noviembre de 1998 |
| 11. | Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: El texto también está disponible en Internet en la dirección: http://www.access.gpo.gov/nara/index.html |