

# ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/N/MEX/92

9 février 2004

(04-0483)

Comité des obstacles techniques au commerce

Original: espagnol

## NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	<b>Membre de l'Accord adressant la notification:</b> <u>MEXIQUE</u> <b>Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):</b>
2.	<b>Organisme responsable:</b> Ministère des communications et des transports (SCT) <b>Les nom et adresse (y compris les numéros de téléphone et de télécopie et les adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant) de l'organisme ou de l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doivent être indiqués si cet organisme ou cette autorité est différent de l'organisme susmentionné:</b> Point national d'information (Point de contact de la Direction générale des normes du Ministère de l'économie)
3.	<b>Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], autres:</b>
4.	<b>Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant):</b> Semelles de frein du type en fonte à haute teneur en phosphore utilisées dans le matériel ferroviaire
5.	<b>Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié:</b> <i>Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-073-SCT2-2002. "Especificaciones para zapatas de freno tipo fierro vaciado de alto contenido de fósforo utilizadas en equipo ferroviario".</i> (Projet de norme officielle mexicaine PROY-NOM-073-SCT2-2002. Spécifications des semelles de frein du type en fonte à haute teneur en phosphore utilisées dans le matériel ferroviaire) – 12 pages, en espagnol
6.	<b>Teneur:</b> Projet de norme officielle mexicaine (NOM) établissant les spécifications techniques de sécurité, les limites d'usure et les critères de remplacement devant être pris en compte dans la fabrication des semelles de frein du type en fonte à haute teneur en phosphore utilisées dans le matériel ferroviaire, et décrivant les tests de qualité nécessaires pour évaluer la conformité de ces semelles, aux fins de l'amélioration des indices de sécurité dans l'exploitation ferroviaire. Le respect des spécifications techniques et l'exécution des contrôles de fabrication et des tests de qualité incomberont aux entreprises fabriquant ce type de semelles
7.	<b>Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant:</b> Contrôle de la qualité des semelles de frein du type en fonte à haute teneur en phosphore utilisées dans le matériel ferroviaire aux fins de la sécurité de l'exploitation ferroviaire, des personnels et des usagers

8.	<b>Documents pertinents:</b> <i>Diario Oficial de la Federación</i> (Journal officiel de la Fédération) du 28 janvier 2004
9.	<b>Date projetée pour l'adoption:</b> <b>Date projetée pour l'entrée en vigueur:</b> } À déterminer
10.	<b>Date limite pour la présentation des observations:</b> 28 mars 2004
11.	<b>Documents disponibles à l'adresse ci-après: point national d'information [X] ou adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, et adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant, d'un autre organisme:</b>  Web: <a href="http://www.economia.gob.mx/?P=85">www.economia.gob.mx/?P=85</a> ( <i>Catálogo de normas</i> ) Courrier électronique: <a href="mailto:cidgn@economia.gob.mx">cidgn@economia.gob.mx</a>  Direction générale des normes ( <i>Dirección General de Normas</i> ): Téléphone: (52+55) 5729 9300, poste 4156 Télécopieur: 5520 9715